

Aan het College van B & W  
Leden Gemeenteraad  
Postbus 9100  
2300PC Leiden

Datum: 14 januari 2020  
Onderwerp: Inspraakreactie Mobiliteitsnota Leiden 2020-2030

Geacht College en leden van de Raad,

Met instemming hebben we kennis genomen van uw Mobiliteitsnota. In grote lijnen kunnen we visie en uitgangspunten onderschrijven.

Ons commentaar bedoelt een toespitsing en aanscherping op onderdelen van de nota te geven, waarmee verbeteringen in de praktijk gerealiseerd kunnen worden. Onze doelgroep - chronisch zieken en gehandicapten - behoren met ouderen en kinderen tot de kwetsbare verkeersdeelnemers voor wie in een stad die steeds drukker en voller wordt, extra aandacht moet zijn.

We missen in de nota aandacht voor de **sociale aspecten** van verkeersdeelname; zowel als het gaat om het *samen gebruiken van de schaarse ruimte* als ook om *aanspreking en handhaving* van regels.

We delen uw uitgangspunten en uitwerking van prioriteit voor voetgangers en fiets zoals beschreven in hoofdstuk 6 van de nota.

Voor ons staat **veiligheid** voor voetgangers voorop. Shared spaces of menggebieden zijn misschien aantrekkelijk vanuit architectonisch oogpunt, maar een crime en stresserend voor met name blinde en slechtziende verkeersdeelnemers en zeker als op doorgaande wegen bussen de zijstraten kruisen, zoals bijvoorbeeld bij de Breestraat - Hoge Woerd - Korevaarstraat.

Nieuwe vervoersmiddelen (elektrische steps, skateboards en dergelijke) kunnen door hun snelheid een behoorlijk risico vormen voor voetgangers.

Steeds meer zie je dat mensen in het verkeer gefocust zijn op hun telefoon of met oortjes in zich als “dikke ikke” door de stad bewegen, lopend of op de fiets. Niet fijn.

De focus moet volgens ons niet alleen op de binnenstad gericht zijn, maar ook op de buitenwijken. In de *Stevenshof* bijvoorbeeld ontbreken voetgangerspaden rond en naar het wijkpark; men kan alleen via drukke fietspaden naar binnen.

Overhangend groen kan lastig zijn voor voetgangers en fietsers; aandacht hiervoor bij de wijkmanagers zou goed zijn.

De hoogte van trottoirs is belangrijk voor op -en afrijden van scootmobiels, kinderwagens en rollators, niet te hoog.

Goed herkenbare, voorspelbare routes en **parkeerplekken voor fietsers** zijn van belang, zodat duidelijk is wat van hen verwacht wordt.

Uitbreiding van fietsparkeerplaatsen is een urgente opgave; zie de Breestraat op zaterdagen.

Daarbij is het handig rekening te houden met verschillende soorten fietsen (bakfietsen, tandems, enzovoort).

Het zou aardig zijn als medewerkers in de bewaakte fietsenstalling meer *dienstverlenend* zijn voor het publiek en een handje helpen om de fiets de heling op te krijgen of in een hoge stalling te plaatsen. Dat kan nu al worden ingevoerd: een kleine moeite met positief gevolg.

**Verbreding van de Broekweg** is een urgente noodzaak en is door verschillende belanghebbenden bij diverse overleggen aan de orde gesteld; de toename van fietsers en voetgangers de afgelopen jaren met name in de ochtendspits rechtvaardigt prioritering.

Brommers en snorfietsen zien we het liefst niet op fietspaden maar op de rijbaan.

**Zebrapaden** moeten *doorlopen* over fietspaden zodat aansprakelijkheid duidelijk is en veiligheid voor voetgangers gegarandeerd. Handhaaf en breid de zebrapaden uit: Red de Zebra.

We delen uw visie op **Openbaar vervoer** en willen toevoegen dat bij de uitwerking en inrichting *tijdig* rekening gehouden wordt met de belangen van mensen met een visuele en/of lichamelijke beperking.

Er moet goede aandacht gegeven worden aan de toegankelijkheid van OV-knooppunten waarbij reizigers met een beperking makkelijk en voorspelbaar gebruik kunnen maken van de voorzieningen én de dienstregelingen goed

toegankelijk gepresenteerd worden, in het bijzonder als er sprake is van een dynamisch busstation.

We wensen u veel succes met de uitwerking en uitvoering van de Leidse ambities en zijn graag bereid tot verder overleg.

Met vriendelijke groet,

Rianne Peeters, voorzitter