

Gemeente Leiden
T.a.v. Dhr. H. de Vries
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Datum: 20 maart 2020
Onderwerp: Reactie op Beleidsprogramma Fiets 2020-2030

Beste Hendrik,

Dank je wel voor kunnen meelezen in het concept van het beleidsprogramma Fiets 2020-2030. We stellen het op prijs dat we gelegenheid krijgen te reageren. In deze brief lees je onze opmerkingen.

Het is een zeer uitgebreid document. Het geeft inzicht in de huidige en gewenste situatie en hoe die transitie kan worden gemaakt. Veel voorstellen voor verbetering van de infrastructuur zijn voor ons herkenbaar.

Leesbaarheid

Bij het lezen bekwam ons het gevoel dat het wel erg uitgebreid is. Enkele onderwerpen komen verschillende keren aan bod. Een suggestie voor de leesbaarheid is om het inleidende hoofdstuk kort en bondig te maken en in de hoofdstukken per onderwerp uitgebreid te zijn.

Verbeteringen voor onze doelgroep

Je maakte zelf een opsomming van onze opmerkingen in een voorafgaand overleg:

- Het platform vraagt om herkenbaarheid en voorspelbaarheid van de openbare ruimte.
- Als mensen zich niet goed gedragen, dan moet er gehandhaafd worden. Bijvoorbeeld als er fietsen op de stoep gezet worden die de doorgang belemmeren.
- Shared space is onduidelijk. Geef iedere weggebruiker een eigen plek zodat duidelijk is wie waar hoort.
- Trek de zebrapaden ook door op het fietspad want geleidehonden zijn hierop getraind.
- Bij fietsenstallingen zijn de hellingbanen vaak moeilijk te nemen. Een lift is gewenst maar als de DZB medewerkers willen helpen zou dat ook al mooi zijn.

We gaven deze aandachtspunten mee:

- Elektrische bussen zijn te stil.
- Let op smalle doorgangen. Fietsmaatjes moeten er ook door kunnen.
- Overhangend groen tijdig snoeien.

We herkennen verschillende van deze punten in het beleidsprogramma. Toch ontbreekt naar onze mening het een en ander en kunnen zaken in onze visie nog beter.

Bijvoorbeeld de aandacht voor de situaties waarin de voetgangersroute en de fietsroute elkaar kruisen. Hier is weinig aandacht voor. Dit gaat echt verder dan begaanbare wandelroutes door voldoende fietsparkeerplaatsen en sociaal gedrag met betrekking tot mensen met een beperking. Ook gaat dit verder dan bepaalde gebieden waar de voetganger prioriteit heeft boven de fietser.

Duidelijkheid

Kwetsbare voetgangers moeten veilig fietsroutes kunnen kruisen doordat de weg dit adequaat faciliteert. Voorrang verlenen blijkt in de praktijk voor een te groot deel van de fietsers een moeilijke opgave te zijn. Verkeerslichten worden genegeerd. Door het ontbreken van zebra's op fietspaden en het buiten verkeerslichten om lopen van fietspaden wordt het fietsers onvoldoende duidelijk gemaakt dat er voorrang dient te worden verleend aan voetgangers. In de nota staat nota bene: "Een herkenbare weginrichting maakt dat voor weggebruikers duidelijk is welk gedrag er van hen wordt verwacht."

Samenkomst fietser en voetganger

Verder zijn er verspreid in Leiden plaatsen waar naast fietsroutes geen voetpad ligt. Daar moet de voetganger gebruik maken van het fietspad. Is dat met 40 procent meer fietsers nog te doen? Terwijl er veel aandacht is voor de verhouding tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers, is er bijna geen aandacht voor de plaatsen waar de fietser en de voetganger de weg samen moeten delen.

Handhaving

Het is te makkelijk om te stellen dat het niet houden aan de regels in eerste instantie een eigen verantwoordelijkheid van de weggebruiker is en dat de pakkans door handhaving beperkt is. Hiermee wordt feitelijk de handdoek in de ring gegooid en gesteld dat hufferig gedrag nou eenmaal bestaat. Dat is onacceptabel. Wij stellen voor om middels campagnes gedragsbeïnvloeding te realiseren. Die

campagnes kunnen bestaan uit informeren, confronteren en (tijdelijk) intensiever handhaven.

Definitie fiets of gebruiker fietspad

Na het lezen van het hele document is het voor ons niet helemaal helder wie nu precies de gebruikers van het fietspad zijn. We stellen voor dat de definitie van de fiets of de gebruiker van de fietspaden duidelijk wordt in het begin van het document. Zijn dat bijvoorbeeld ook scootmobielen en elektrische rolstoelen? De tandem staat niet genoemd. Voor tandems geldt dat door de lengte het parkeren en nemen van bochten in sommige situaties lastig is.

Suggestie voor aparte paragraaf gehandicapten

We doen de suggestie een aparte paragraaf te maken met aandacht voor gehandicapten in het fietsverkeer. Dat maakt het voor wat betreft die doelgroep overzichtelijk en duidelijk.

Veel succes met je werk. Mochten er vragen zijn dan kunnen we uiteraard een toelichting geven. De komende tijd telefonisch.

Met vriendelijke groet,

Rianne Peeters, voorzitter

Platform Gehandicapten Leiden