

Gemeente Leiden
T.a.v. De heer D. Bruins
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Datum: 7 oktober 2020
Onderwerp: Aanbevelingen fietsenstallingen Stationsgebied Leiden

Beste Amit, Dennis en Joep

Dank jullie wel voor de schouw van de fietsenstallingen in het Leidse Stationsgebied, begin september. Peter Waalboer, Tim Duysens en ik vonden het leerzaam. In deze brief lezen jullie onze bevindingen, doen we twee voorstellen en vragen we nog aandacht voor twee onderwerpen.

Onze bevindingen

We hebben samen een paar dingen waargenomen:

- De fietsenstallingen van gemeente zijn niet toegankelijk voor bijzondere fietsen en moeilijk toegankelijk voor zware elektrische fietsen. Er zijn geen plaatsen om afwijkende fietsen te stallen.
- In de ondergrondse gemeentelijke fietsenstallingen zijn geen hulpmiddelen om het niveauverschil te overbruggen.
- De medewerkers van gemeente (DZB) zijn behulpzaam. Tegelijkertijd zijn ze daarin terughoudend, omdat zij bij schade aansprakelijk kunnen worden gesteld. Het is officieel geen taak van de gastheren.
- Bijzondere fietsen kunnen in één van de twee fietsenstallingen van NS worden gestald.

Twee voorstellen

Deze actiepunten stellen we voor:

- Gemeente maakt met NS afspraken over het stallen van afwijkende fietsen bij NS.
- Communiceer duidelijk over de mogelijkheden van bijzondere fietsen stallen in de stalling van NS
- Maak in de toekomst alleen nog maar toegankelijke fietsenstallingen.

Aandacht voor het volgende

Verder vinden we dit nog:

- Budget mag geen beperking zijn als je toegankelijk wilt zijn. Toegankelijkheid is de voorwaarde en niet de kosten die daarmee gemoeid zijn.
- We hadden het nog over het aantal bijzondere fietsen dat gebruik maakt van de fietsenstallingen. Dat zijn er nu niet veel. We mogen niet uitsluiten dat dat te maken heeft met de onmogelijkheden van de stallingen en de onwetendheid van mogelijkheid van stallen bij NS-stalling.

We vernemen graag hoe jullie verder gaan met de fietsenstallingen, veel succes met jullie mooie werk!

Met vriendelijke groet,
namens Tim Duysens, Peter Waalboer en Erik Olijerhoek,

Rianne Peeters