

Gemeente Leiden
T.a.v. Mevrouw D. Ploeger
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Datum: 15 december 2020
Onderwerp: Reactie ontwerp uitbreiding fietsenstalling Station De Vink

Geachte mevrouw Ploeger, beste Danila

Op 2 december stuurde u aan Rianne Peeters (voorzitter van Platform Gehandicapten Leiden) een e-mail met bijlage over het voorlopige ontwerp van de fietsenstalling aan de Leidse zijde van Station De Vink.

Wij zijn op de betreffende locatie gaan kijken om een inschatting te maken van de nieuwe situatie. In deze brief delen we onze bevindingen. U kunt die gebruiken bij het uitwerken van het plan.

De nieuwe situatie levert voor zover wij kunnen opmaken uit de tekening geen problemen op voor de toegankelijkheid van het voetgangersgedeelte rondom de fietsenstalling.

Advertentiezuil

Wel is de plaats van de reeds aanwezige advertentiezuil en het ernaast staande verkeersbord een zorg. Deze staan als combinatie niet zo vriendelijk geplaatst. In de situatie van vóór Corona stonden regelmatig fietsen tegen de zuil en het bord geparkeerd, zodat de doorgang tussen deze objecten te smal is. Op de foto op de volgende pagina staat Peter Waalboer met zijn blindengeleidehond Ona op de plek waar soms fietsen staan geparkeerd. Duidelijk is dat het, indien er fietsen staan, te krap is. Ona is getraind om bij smalle doorgangen te stoppen en een alternatief te kiezen. In deze situatie koos zij er vaak voor om op het fietspad te gaan lopen. Dat levert een gevaarlijke situatie op. Ons voorstel is om het voetgangersgebied voldoende ruim te maken en de zuil in de nieuwe situatie een andere plek te geven. Buiten het voetpad. Hiermee wordt voorkomen dat (hufferige) fietsparkeerders ook in de toekomst de doorgang blokkeren.



Afwijkende fietsen

We hebben ook nog een vraag over afwijkende fietsen. In uw brief staat dat er acht plaatsen voor afwijkende fietsen zoals bakfietsen komen. Voor mensen met een beperking die gebruik maken van een driewieler of tandem zijn deze plaatsen ook van belang. Graag worden wij meegenomen in de berekening van het aantal plaatsen voor afwijkende fietsen. Is er een norm voor het aantal plaatsen voor dergelijke fietsen? En is er nagedacht over parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor fietsen van gehandicapten?

Wij hopen dat onze reactie voor u duidelijk is en zijn uiteraard bereid om deze nader toe te lichten.

Veel succes met het project!

Met vriendelijke groet,

Peter Waalboer
Bestuurslid Platform Gehandicapten Leiden.