

Gemeente Leiden
T.a.v. Ontwerpers herinrichting Schuttersveld
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Datum: 11 februari 2021
Onderwerp: Reactie op ontwerp Centrumroute herinrichting Schuttersveld

Beste heer/mevrouw,

Wij bestudeerden het ontwerp voor herinrichting Schuttersveld en droegen daarbij de bril van toegankelijkheid voor mensen met een handicap. In deze brief leest u onze reactie.

Ontbreken van Zebrapaden

In het ontwerp ontbreken zebrapaden. Daardoor is het voor visueel gehandicapten lastig, zo niet onmogelijk, veilig over te steken. Voor blinde mensen die afhankelijk zijn van de hulp van hun geleidehond is 'zoek zebra' een commando om de weg naar de overzijde van de straat te vinden. Voor mensen met beperkt zicht bieden de contrastlijnen van het zebrapad houvast bij het vinden van hun weg.

Het is juist voor oversteekplaatsen op de toegangswegen naar het station Leiden Centraal van het allergrootste belang dat mensen in een rolstoel en mensen met een visuele en/of auditieve beperking veilig kunnen oversteken bij dit knooppunt van automobilisten, fietsers en voetgangers. Zij zijn voor participatie in de samenleving immers volledig afhankelijk van het openbaar vervoer. Daar komt nog bij dat veel mensen met een visuele beperking, als zij een bezoek brengen aan Koninklijke Visio, een revalidatie- en adviescentrum voor Blinden en slechtzienden gelegen aan de Parmentierweg, gebruik maken van de trein- en/of busverbindingen naar Leiden Centraal en op het Schuttersveld moeten oversteken.

We verzoeken u daarom met klem het gebruik van zebrapaden toe te passen in het ontwerp.

Daarbij is het belangrijk dat de zebrapaden ook doorlopen over de fietspaden. We willen voorkomen dat er gevaarlijke situaties voor voetgangers ontstaan. Een voorbeeld van zo'n onveilige situatie is op de zeer recent opgeleverde Hooigracht op dezelfde Centrumroute. Het zebrapad loopt daar niet door over het fietspad. Er is zelfs een voetgangerseiland met een verkeerslicht tussen de fietspad en de autoweg gecreëerd waar voetgangers zich zeer onveilig voelen. Dit geldt zeker voor kwetsbare voetgangers. We zijn niet allemaal vitaal en 30. Een steeds groter deel van de bevolking in ieder geval niet.

Routegeleiding

Uit het ontwerp blijkt niet waar/of er geleidelijnen worden toegepast. Kunt u ons laten weten wat de ideeën daarover zijn?

Kruising Rijnsburgersingel/Schuttersveld

Dit kruispunt is niet opgenomen in het ontwerp. Waarschijnlijk omdat het voor u af is. Toch maken we belangrijke opmerkingen over dit kruispunt dat aansluit op het ontwerp. Deze kruising is een onveilig punt voor alle verkeersdeelnemers:

- Er ontbreken zebrapaden, waardoor kwetsbare mensen niet kunnen oversteken.
- De reling van de Valkbrug is te hoog waardoor automobilisten vanuit de richting Lammermarkt geen goed overzicht hebben op de kruising. Voor fietsers en rolstoelgebruikers uit de richting Rijnsburgersingel geldt dat zij auto's op de brug niet kunnen zien aankomen.
- Het contrast van de bestrating van de verschillende rijbanen ontbreekt, waardoor onduidelijk is welke rijbaan voor wie is bedoeld.
- Het hierboven beschreven contrast in bestrating is voor slechtzienden essentieel om veilig te kunnen deelnemen aan het verkeer.
- Fietsers wanen zich veilig door de ideale lijn waarop zij rijden, maar veroorzaken gevaar voor zowel voetgangers als automobilisten als zij de kruising ferm oversteken.

We vernemen graag hoe u deze problemen denkt te gaan verhelpen.

Kruising Schuttersveld/Ballonpad

Op deze kruising lijkt de bestrating van de weg en het kruisende voetpad in dezelfde kleur uitgevoerd te zijn. Zo ontstaat een onduidelijke situatie voor de verkeersdeelnemers.

We vragen u hier duidelijkheid te verschaffen in het ontwerp.

Taxistandplaats

Op een visual laat u auto's zien op de huidige standplaats voor taxi's. In de tekst laat u weten dat de taxistandplaats verplaatst naar een andere locatie. Kunt u laten weten wat uw idee is? De huidige situatie is vervelend vanwege onverwachte verkeersbewegingen (taxi's) op het voetpad.

Graag ontvangen we een antwoord op onze vragen. We wensen u veel succes bij het verwerken van alle opmerkingen en uiteraard zijn we bereid om met u van gedachten te wisselen over een toegankelijk ontwerp.

Met vriendelijke groet,

Peter Waalboer
Voorzitter Platform Gehandicapten Leiden