

Gemeente Leiden
T.a.v. Project De toekomst van het Stationsgebied / Jelle Deurman
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Datum: 23 februari 2021
Onderwerp: Reactie op gebiedsvisie Stationsgebied

Geachte heer Deurman, Beste Jelle,

Zoals afgesproken tijdens ons overleg op vrijdag 19 februari, reageert het Platform Gehandicapten Leiden alsnog op de gebiedsvisie voor het stationsgebied.

Naast de presentatie tijdens het overleg bestudeerden wij ook de gebiedsvisie zelf. Daarbij namen we vooral het onderwerp toegankelijkheid onder de loep. In deze brief leest u onze reactie met adviezen voor de volgende fases.

Toegankelijkheid OV-knoop

Voor mensen met een beperking is het openbaar vervoer vaak de enige wijze om zelfstandig te kunnen reizen. Daarom is het belangrijk dat de hele ketenreis toegankelijk is. Die reis is zo toegankelijk als de minst toegankelijke schakel in de keten. De looproute tussen verschillende modaliteiten op een knooppunt is ook een schakel.

Toegankelijke verbindingen tussen de verschillende modaliteiten (bus, trein, fietsenstalling, autoparkeerplaatsen (mindervaliden), taxi, regiotaxi/Valys en Kiss & Ride) zijn essentieel.

Daarnaast is het essentieel dat de vervolgroute richting de stad, het LUMC en andere omliggende wijken logisch, toegankelijk en veilig is.

Een toegankelijke OV-knoop vraagt onder andere:

- Zo min mogelijk obstakels en hoogteverschillen

- Bij eventuele hoogteverschillen liften of hellingbanen die aan de normen voldoen
- Logische, voorspelbare routes
- Routegeleiding middels geleidelijnen voor visueel beperkten die aansluit op de standaarden van ProRail die landelijk gelden (eenduidigheid, herkenbaarheid en voorspelbaarheid). Fietsenstallingen en parkeerplaatsen voor auto's hoeven niet aangelijnd te worden, maar de andere modaliteiten allemaal wel
- Loopafstanden die zo kort mogelijk zijn
- Toegankelijke fietsenstallingen (geschikt voor afwijkende fietsen en zonder grote hoogteverschillen)
- Egale verlichting om grote lichtovergangen te voorkomen
- Goed bereikbare parkeerplaatsen voor mindervaliden (zowel auto- als fietsparkeerplaatsen)
- Duidelijke bewegwijzering in tekst, pictogrammen, voelbaar (braille en reliëf) en audio (liften en reisinformatiesystemen)
- Een statisch busstation waar buslijnen altijd op dezelfde plaats stoppen
- Een busstation met zo min mogelijk oversteekbewegingen voor reizigers

Toegankelijkheid van het gebied

In het stationsgebied komen veel gebouwen met een openbare functie. Daarnaast telt de openbare buitenruimte in dit drukbezochte gebied veel wegen, pleinen en parken. In een stad als Leiden, die inclusief wil zijn, dienen deze gebouwen en de buitenruimte toegankelijk te zijn voor iedereen.

Voor de toegankelijkheid van gebouwen en openbare ruimte komen er steeds meer normen en standaarden. Het zou goed zijn als Leiden deze ontwikkelingen volgt en het stationsgebied straks voldoet aan de meest recente normen en standaarden.

Een toegankelijk gebied heeft onder andere:

- Gebouwen die goed bereikbaar en toegankelijk zijn
- Voetgangersgebieden en stoepen die toegankelijk zijn. Geen onnodige obstakels en een voldoende harde en vlakke ondergrond
- Voldoende vrije hoogte boven de grond (geen laag overhangend groen, geen laag overhangende reclame- of verkeersborden, geen laag overhangende zonwering)
- Logische, voorspelbare routes
- Zo min mogelijk hoogteverschillen
- Zeker op de hoofdroutes goede routegeleiding voor mensen met een visuele beperking (middels geleidelijnen of geschikte vrije natuurlijke gidslijnen)
- Op nevenroutes, waar voetgangers met fietsers en auto's de weg moeten delen en gescheiden zones dus ontbreken, dient er voor visueel beperkten wel een goede gidslijn te zijn
- Veilige oversteekplaatsen (zebrapaden)

Gedetailleerd

Misschien is dit voor de gebiedsvisie wat te concreet, maar we vinden het belangrijk op tijd onze aandachtspunten en adviezen te laten weten. Het illustreert goed waar allemaal aan gedacht moet worden om een toegankelijke omgeving te ontwikkelen. Ondanks goede bedoelingen wordt helaas vaak nog niet inclusief ontworpen.

Wij raden u aan een aparte paragraaf over toegankelijkheid aan de gebiedsvisie toe te voegen. Lang niet iedereen is immers vitaal en 30!

Wij wensen u veel succes met het vele werk dat nog verzet moet worden in het Stationsgebied. Wij willen in het vervolg betrokken blijven om onze ervaringsdeskundigheid in te brengen, mee te denken en adviezen te verstrekken.

Met vriendelijke groet,

Peter Waalboer
voorzitter