

Projectbureau Gemeente Leiden  
T.a.v. M. Miedema - Pieters en M. Oderkerk - Van Ginneken  
Postbus 9100  
2300 PC LEIDEN

Leiden, 21 maart 2022  
Onderwerp: Toegankelijkheid Bètaplein

Beste Marjolein en Marlien,

Dank jullie wel voor in een gesprek luisteren naar onze bevindingen op Bètaplein. In deze brief zetten we die bevindingen nog eens uiteen en geven we op jullie verzoek concrete oplossingen om de toegankelijkheid van het Bètaplein te verbeteren. Ook reageren we op het begrip shared-spaces, omdat jullie vertelden dat het plein daartoe behoort.

**Onze bevindingen:**

Er zijn aan twee zijdes trappen in de wandelroutes van het plein, waardoor het ontoegankelijk is voor mensen met een rollator, scootmobiel, rolstoel en/of kinderwagen.

In een e-mail van 26 mei 2021 deelden we een gedeelte van onze bevindingen voor het eerst. We noemden de trap in de hoofdroute en de alternatieve route over het fietspad voor rolstoel- of rollatorgebruikers.

Later hielden we op verschillende plekken een presentatie over ons platform waarin onder andere het probleem van ontoegankelijkheid van het Bètaplein werd genoemd. De presentatie hielden we ook in een lunchoverleg met Projectbureau. In die presentatie kwam naast de eerder genoemde trap, ook de trap aan de achterzijde van het plein aan de orde. Daar is ook een alternatieve en langere route voor rolstoelers. Bovendien is de trap naast een parkeerplaats, die gereserveerd is voor gehandicapten.

### **Onze oplossingen**

Onze oplossingen zijn relatief eenvoudig te noemen. We adviseren u de openbare ruimte voor iedereen toegankelijk en herkenbaar te maken: voor mensen die afhankelijk zijn van een rolstoel, scootmobiel of rollator, of die wandelen met een kinderwagen, maar ook voor mensen met een visuele en/of auditieve beperking. Concreet betekent dit advies de trappen weg te nemen en contrast aan te brengen in het straatwerk, bijvoorbeeld bij opstaande randen en in het fietspad. Alleen op die manier is het plein voor iedereen overzichtelijk, gelijkwaardig en toegankelijk.

### **Shared-spaces**

Uit ons gesprek bleek dat het Bètaplein is aangelegd als shared-space. Het idee van een shared-space is dat het straatbeeld onoverzichtelijker is om hiermee subjectieve onveiligheid te creëren. Hiermee gaat men er vanuit dat een gebruiker op dat moment juist alerter en voorzichtiger gedrag vertoont.

In 2021 gaven we een inspraakreactie op het Leidse voetgangersbeleid 2020-2030. Daarin spraken we uit geen voorstander te zijn van shared-spaces. Logische routes, gelijkvloers, zonder trappen en met goede contrasten in het wegdek zijn belangrijk. Onduidelijke situaties leiden voor nagenoeg alle weggebruikers tot onzekerheid. Onze doelgroep bestaat grotendeels uit kwetsbare verkeersdeelnemers. Shared-spaces zijn misschien objectief niet onveilig, maar worden door kwetsbare weggebruikers in ieder geval wel als onveilig beleefd en leiden tot het mijden van dergelijke omgevingen.

We vernamen in de pers dat de huidige ervaringen in Leiden omtrent shared-spaces voornamelijk negatief zijn en men een stuk terughoudender is geworden of zelfs geen shared spaces meer wil implementeren in de gemeente Leiden.

We adviseren om het Bètaplein logisch, toegankelijk en overzichtelijk in te richten en het idee van inrichting volgens een shared-space te laten varen.

We zijn benieuwd naar jullie reactie en lichten deze brief uiteraard graag toe als daar behoefte aan is.

Met vriendelijke groet

Platform Gehandicapten Leiden